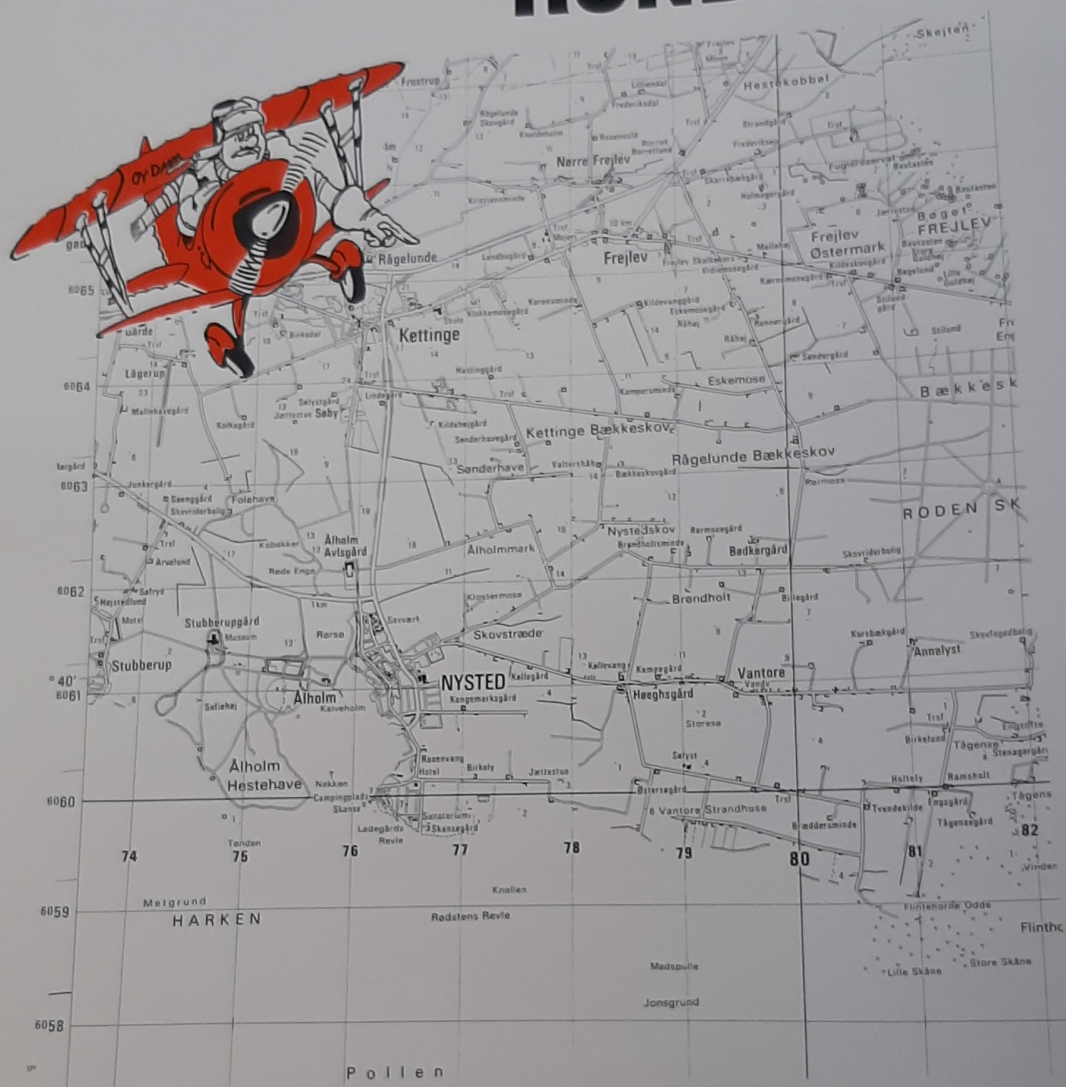


RUNDFLYVNING RUNDFLUG



AALHOLM FLYVEPLADS

Priser pro persona fra kr.

DAGLIGHT FRA KL. 10-18

69,-





Lolland-Falsters
Rundflyvningsselskab A/S
c/o PRIM AIR
Maribo Flyveplads
4970 Rødby

Dato:

juni 1989

Vor ref.:

70-3515/E152/00001
RO/GL

Sagsbehandler/lokalnr.:

Richardt Olsen/354

Deres brev af:

28. juni 1989

Deres ref.:

Henning Romme

Emne: Fornyelse af godkendelsesbevis for Aalholm Flyveplads.

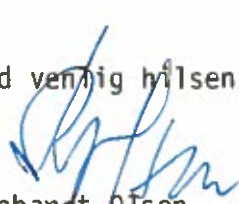
Under henvisning til Deres brev af 28. juni 1989 vedrørende ovennævnte flyveplads skal herved meddeles, at vi kan godkende etablering af rullevejen og forpladsen, således som det fremgår af den med Deres brev fremsendte rettelse på godkendelsesbevisets tegning.

Hoslagt fremsendes godkendelsesbevis nr. 134 fornyet i tiden indtil den 1. juni 1990 på de i godkendelsesbeviset angivne vilkår, samt det i vort brev af 29. juni 1989, j.nr. 5-706/152 anførte vedrørende dispensation fra etablering af tærskelfliser. Det skal dog understreges, at de i vort brev omtalte hindringer snarest skal fjernes, som betingelse for videre benyttelse af pladsen.

Vi forventer snarest muligt, og senest den 1. august 1989, oplysning om tidsplan for fjernelse af hindringerne.

Vi vedlægger en blanket til fornyelse af beviset ud over den 1. juni 1990, idet bemærkes, at vilkåret for fornyelse er, at pladsen med hensyn til afmærkning opfylder bestemmelserne i BL 3-22.

Med venlig hilsen



Richardt Olsen
Luftfartsinspektør
Flyveplads- og Teleteknisk Tilsyn

Bilag: 1. Godkendelsesbevis nr. 134
2. Blanket nr. 9 (Andragende om fornyelse).

Lolland-Falsters
Rundflyvningsselskab A/S
c/o PRIM AIR
Maribo Flyveplads
4970 Rødby

Dato:

29. juni 1989

Vor ref.:

5-706/152 RO/GL

Sagsbehandler/lokalnr.:

Richardt Olsen/354

Deres brev af:

09. juni 1989 og
telefax af 12. juni 1989

Deres ref.:

Henning Romme

Emne: Inspektion af Aalholm Flyveplads i forbindelse med fornyelse af godkendelse.

Under henvisning til anmodning om fornyelse af godkendelsesbeviset for Aalholm Flyveplads til rundflyvning foretog Luftfartstilsynet den 14. juni 1989 inspektion af pladsen sammen med rundflyvningspiloten, hr. Niels Lassen.

Bane, sikkerhedszoner og afmærkning fandtes i fin stand.

For så vidt angår hindringer forefandtes rester af læhegn i pladsens nordvestlige hjørne. Endvidere et træ, der bryder overgangsplanet (1:5) - træet står vest for banen.

De omtalte hindringer skal fjernes.

Etablering af rullevej og vendeplads for optagning af passagerer:

Niels Lassen oplyste, at rullevej var under etablering samt vendeplads nær hovedindgangen til bilmuseet, således at publikum lettere får øje på rundflyvningsmaskinen.

Det har vi ikke noget at indvende imod, men rullevejen skal opfylde kravene, minimum bredde 10 m og afmærkning med blå spande, jf. BL 3-22, pkt. 6.5.5 og figur 5.

Sammen med Niels Lassen inspicerede vi den foreløbigt anlagte rullevej. Overfladen var meget ujævn. Der skal foretages harvning og tromling for at bringe overfladen op på en acceptabel standard.

Dispensation fra kravet om afmærkning af tærsklerne med fliser.

Som tidligere meddelt på grundlag af Deres anmodning, jf. brev af 9. juni 1989 om dispensation fra kravet om afmærkning af tærsklerne med fliser for sæsonen 1989, skal vi herved bekræfte, at vi accepterer afmærkning med 3 spande i hver side af tærskelpositionerne vinkelret ud fra banekanten, jf. BL 3-22, pkt. 6.5.1 og 6.5.1.1.

Bemærkninger i øvrigt:

Før vi meddeler endelig godkendelse, bedes De fremsende situationsplan over flyvepladsen, med rullevej og vendeplads samt billetsalg indtegnet.

Herefter vil godkendelsesbeviset blive revideret og fremsendt.

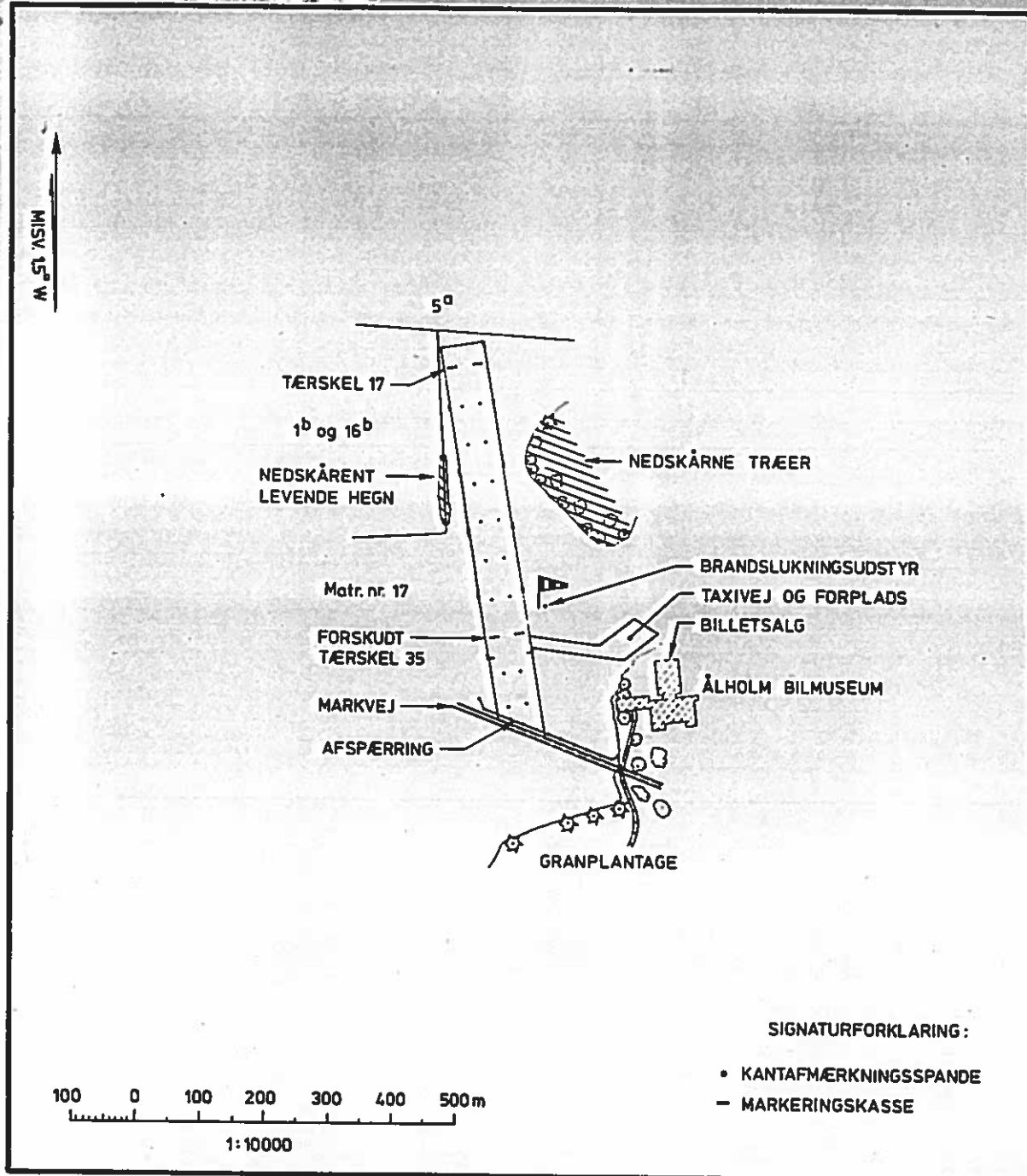
Af hensyn til hurtig sagsbehandling skal vi have tegningsmaterialet i hænde snarest muligt.

Med venlig hilsen



Richardt Olsen
Luftfartsinspektør
Flyveplads- og Teleteknisk Tilsyn

ÅLHOLM RUNDFLYVNINGSPLADS



RUNDFLYVNINGSPLADS

SÆRLIGE VILKÅR:

1. Pladsen er alene godkendt til Maule M-5-235C.
2. Afmærkning opretholdes som vist på skitsen.
3. Højredrej efter start på bane 17, venstredrej før landing på bane 35.
4. I perioder med regnvejr skal banens bæreevne afprøves med et køretøj før hver dags flyvning.

Rundflyvning må ikke finde sted, hvis nedsynkningen fra dækaftrykket er mere end 3 cm.

5. De til rådighed værende start- og landingsdistancer er følgende:

Bane 17: Start 420 m. Landing 500 m.

Bane 35: Start 500 m. Landing 420 m.

Baneoverfladen består af græs. Afstanden fra tærskel til tærskel er 420 m.

6. Flyvepladsen er med hensyn til anvendelse og drift underkastet de til

Luftfartshuset
Ellebjergvej 50
Postboks 744
2450 København SV

Tlf : 01 44 48 48

ANDRAGENDE

OM FORNYELSE AF GODKENDELSESBEVIS
FOR MIDLERTIDIG LANDINGSPLADS

Ejertilladelse

Undertegnede ejer af det i godkendelsesbevis nr. 134 omhandlede areal giver herved ansøgeren tilladelse til fortsat anvendelse af arealet til det anførte formål i tiden indtil 1, 6 19 90

København, den 31, 5 19 90

Peter Rung
underskrift

Undertegnede,

Navn Jens Kristian FrostAdresse Ledøje sdr. gade 11 Post-nr. 2765 Smørumtelefon nr. 42652827 andrager herved om, at vedlagte godkendelsesbevis nr. _____ for midlertidiglandingsplads Ålholm

må blive fornyet,

idet jeg erklærer, at landingspladsen er i samme stand som ved den oprindelige godkendelse, og at den stadig opfylder de gældende bestemmelser.

Der vedlægges:

Godkendelsesbevis nr. _____

21401-Gebyr i henhold til gældende gebyrreglement vedlagt i check ☐, fremsendt pr. giro nr. 1629 ☐.

Ledøje, den 31, 5 19 90

J. K.
underskrift

Andragende om fornyelse skal være luftfartsdirektoratet i hænde senest 1 måned for godkendelsesbevisets udløbsdato.

Ved fremsendelse efter udløbsdato vil gebyr blive beregnet som for nyudstedelse.

Er ansøgning om fornyelse ikke luftfartsdirektoratet i hænde senest 1 måned efter udløbsdato, betragtes området som nedlagt og stilles af registret.

STATENS LUFTFARTSVÆSEN

Luftfartshuset
Ellebjergervej 50
Postboks 744
2450 København SV

111 : 01 44 48 48

GODKENDELSESBEVIS

NR. 134

FOR MIDLERTIDIG LANDINGSPLADS Ålholm

Det på vedlagte kortskitse viste areal med indtegnet begrænsning samt start- og landingsbaner er indtil
den 1. juni 19 91 godkendt som midlertidig landingsplads til brug ved rundflyvning
~~og/eller skoleflyvning~~

Arealets tingbogsbetegnelse matr. nr. 11/, Stubberup by, Herritslev, Nysted Kommune

Arealets ejer Baron Johan Otto Raben-Leventzau, Ålholm Slotsforvaltning

Ålholm Parkvej 7, 4880 Nysted

Godkendelsesbeviset er udstedt til

Jens Kristian Frost, Ledøje Sdr. Gade 11, 2765 Smørum

Landingspladsen må kun benyttes til det godkendte formål, så længe den opfylder de til enhver tid gældende »Bestemmelser for civil luftfart«, samt de krav, der er angivet under »Særlige vilkår«.

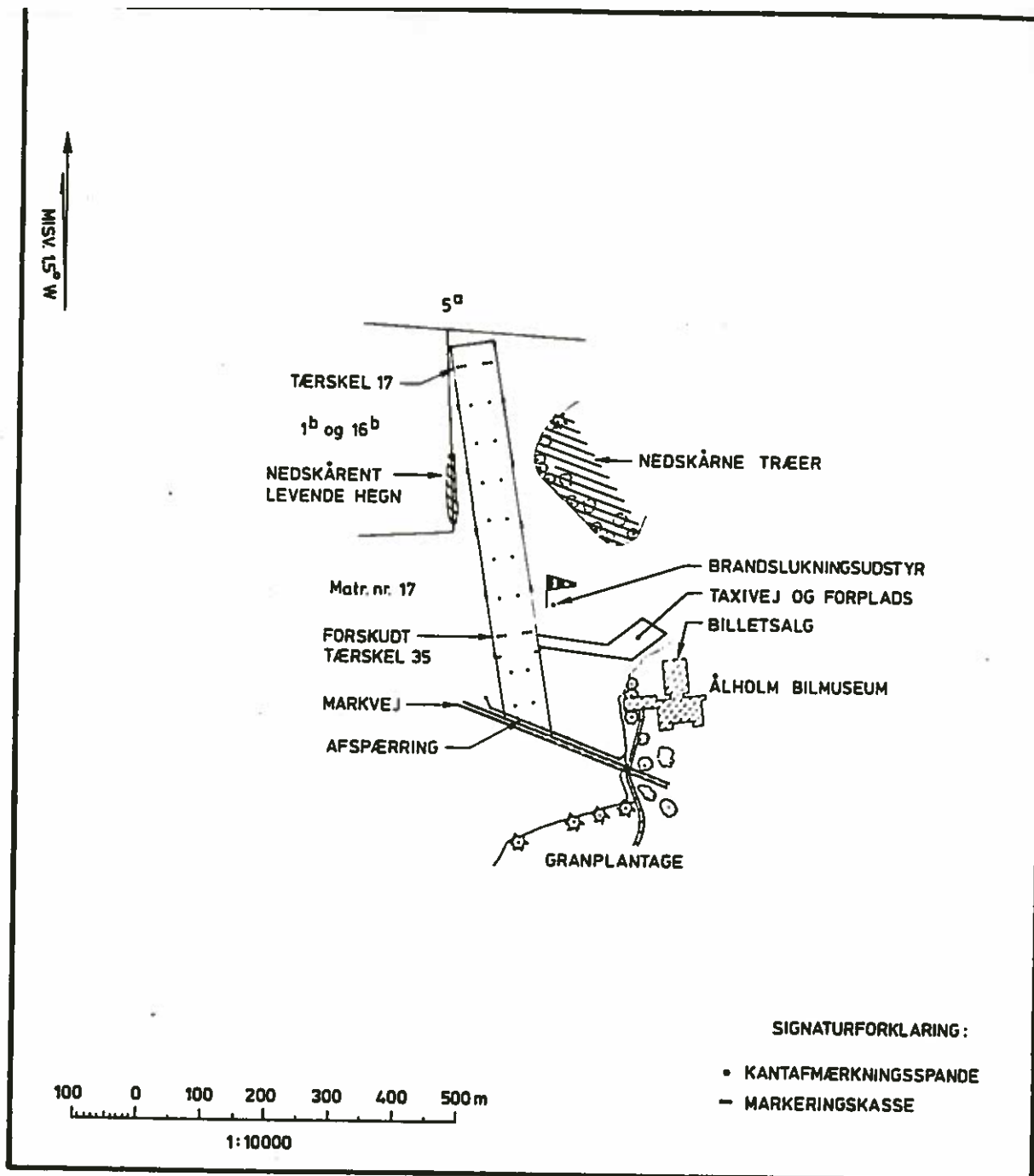
Enhver ændring af landingspladsen, dens anlæg og tilbehør, må kun udføres efter forud indhentet tilladelse fra luftfartsdirektoratet.

LUFTFARTSDIREKTORATET, den 18/6 1990


underskrift
RICHARDT OLSEN
Luftfartsinspektør
Flyveplads- og Teleteknisk Tilsyn

Ansøgende om fornyelse skal ske ved anvendelse af blanket nr. 9 og være luftfartsdirektoratet i hænde senest 1 måned for godkendelsesbevisets udløbsdato.

Er ansøgning om fornyelse ikke luftfartsdirektoratet i hænde senest 1 måned efter udløbsdato, betragtes landingspladsen som nedlagt og slettes af registret.



RUNDFLYVNINGSPADS

SÆRLIGE VILKÅR:

1. Pladsen er alene godkendt til Maule M-5-235C.
2. Afmærkning opretholdes som vist på skitsen.
3. Højredrej efter start på bane 17, venstredrej før landing på bane 35.
4. I perioder med regnvejr skal banens bæreevne afprøves med et køretøj før hver dags flyvning.

Rundflyvning må ikke finde sted, hvis nedsynkningen fra dækaftrykket er mere end 3 cm.

5. De til rådighed værende start- og landingsdistancer er følgende:

Bane 17: Start 420 m. Landing 500 m.

Bane 35: Start 500 m. Landing 420 m.

Baneoverfladen består af græs. Afstanden fra tærskel til tærskel er 420 m.

6. Flyvepladsen er med hensyn til anvendelse og drift underkastet de til enhver tid af miljømyndighederne nærmere fastsatte vilkår.